

Návod k obsluze 4T čtyřkolky Vulcano 125 ccm



DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Prosím čtěte tento návod důkladně. Zvláštní pozornost věnujte částem označeným „POZOR“ a „DBEJTE“.

POZOR:

Znamená: Nerespektování informací může vést k osobním škodám.

DBEJTE:

Znamená: Nerespektování informací může vést k poškození vozidla.

Důležitá poznámka pro rodiče.

Prosím dbejte níže zmíněných pravidel, které zajišťují korektní užití.

POZOR:

POZOR !! Důležité uživatelské informace. Bezpodmínečně zohledňujte..

Znovu odkazujeme na následující body, které by mely být obzvlášt zohledneny.

Vozidlo není hračkou.

Jízda vozidlem osobám mladším 16 let bez dohledu osob starších 18 let je přísně zakázána.

Ochranný oděv.

Během jízdy noste ochranné oblečení a helmu.

Vozidlo nesmí být používáno na veřejných dopravních plochách.

Užití vozidla k závodění je možné pouze na soukromých závodních dráhách a na plochách vyhrazených k tomuto účelu.

Na vozidle nesmí být prováděny žádné technické změny.

Nepovolené technické změny poškozují bezpečí provozu vozidla.

Před užitím vozidla je velice nutné důkladně pročíst návod k obsluze.

**TENTO MANUÁL PRACUJE POUZE S ILUSTRAČNÍMI
OBRÁZKY = nemusí odpovídat skutečnosti na vašem stroji.
Stejně jako se může lišit umístění daných komponentů a prvků.**

Ovládací prvky stroje jsou zvoleny jednoduše. Neměli byste ovšem nikdy zanedbávat svou ochranu.

Ujistěte se, že jsou všichni spolujezdci schopni jízdy a dbají techniku jízdy (od strany 28) popsanou v tomto návodu.

- Vozidlo je vybaveno pouze k jízdě na zpevněných plochách.
- Přejíždění nerovností je zakázáno.
- Strmá stoupavá jízda může vést k vážným zraněním.
- Nikdy čtyřkolku nepřetěžujte.
- Před prvním použitím čtyřkolky pečlivě pročtěte návod, aby jste se seznámili s vlastnostmi čtyřkolky.
- Uchovávejte klíč tak, aby jste zabránili použití čtyřkolky dětem a neoprávněným osobám.
- Ujistete se, že má řidic ochrannou helmu, chráněné oči a ochranné oblečení.
- Tato čtyřkolka je navržena a vyrobena pouze pro užití na soukromých, nikoliv na veřejných plochách.
- Tato čtyřkolka - moto je určena k provozu jednou osobou.
- Ujistete se, že není překročena nosnost stroje. Překročení může vést k poškození stroje.
- Nedovolte, aby byla čtyřkolka použita na drsném povrchu.
- Vozidlo smí tankovat pouze dospělé osoby.

Čtyřkolku může nastartovat pouze dospělá osoba.

Před přepravou čtyřkolky vyprázdněte benzín z palivové nádrže a karburátoru.

Udržujte cizí lidi a děti daleko od pohyblivých a horkých částí čtyřkolky.

Obsah

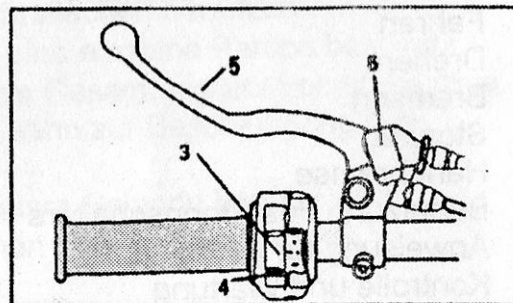
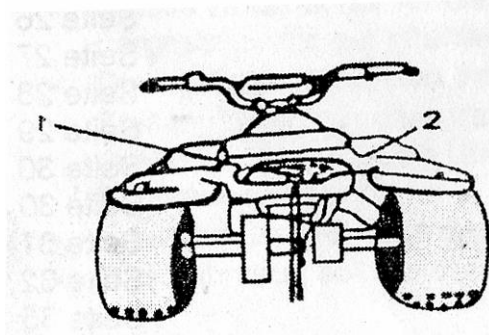
1. Seriová čísla
2. Uspořádání a funkce částí
 - 2.1. Zapalování
 - 2.2. Vypínání motoru
 - 2.3. Vypínač motoru
 - 2.4. E-startovací tlačítko
 - 2.5. Brzdová páka zadních kol
 - 2.6. Ruční brzda
 - 2.7. Plyn
 - 2.8. Regulace otáček
 - 2.9. Benzínový kohoutek (otevírání/zavírání paliva)
 - 2.10. Sytič
 - 2.11. Šroub pro ovládání volnoběhu
 - 2.12. Šroub pro regulaci vzduchové směsi
 - 2.13. Startovací páka
3. Nabíjení a instalace baterie
4. Zkontroluj před jízdou
 - 4.1. Palivo a olej
 - 4.1.1 Doporučené palivo a olej
 - 4.1.2. Tankování paliva a doplňování oleje
 - 4.1.2.1 Typ vhodného paliva
 - 4.1.2.2 Doplňování motorového oleje
 - 4.2. Kontrola před jízdou, tabulka
5. Startování a jízda
 - 5.1. Startování motoru
 - 5.1.1 Startování za studena
 - 5.1.2 Startování v zahřátém stavu
 - 5.2. Jízda
 - 5.3. Otáčení vozidla
 - 5.4. Brzdy
 - 5.5. Zastavení
 - 5.6. Ruční brzda
 - 5.7. Používání spínače brzdového světla
6. Návod pro mladé řidice
7. Kontrola a údržba
 - 7.1. Sada_nářadí
 - 7.2. Pneumatiky
 - 7.3. Brzdový systém
 - 7.4. Údržba a hnací řemen
 - 7.5. Převodový olej
 - 7.6. Přezkoušení baterie
 - 7.7. Plán údržby
8. Hledání závad

1. Sériová čísla

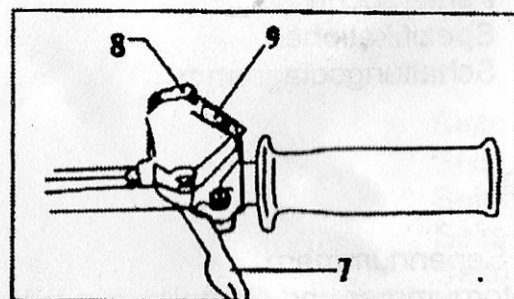
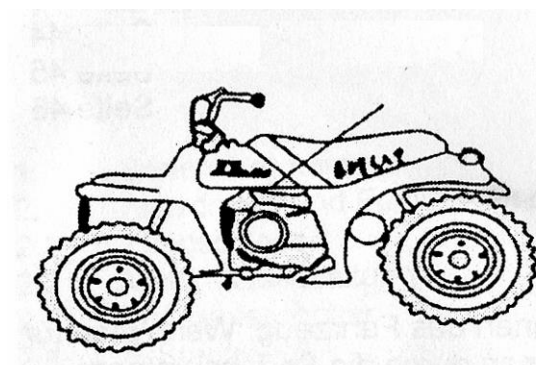
Číslo motoru a číslo karosérie označují vozidlo. Když je potřeba specializovaného servisu, informace můžete obdržet na základě těchto sériových čísel.

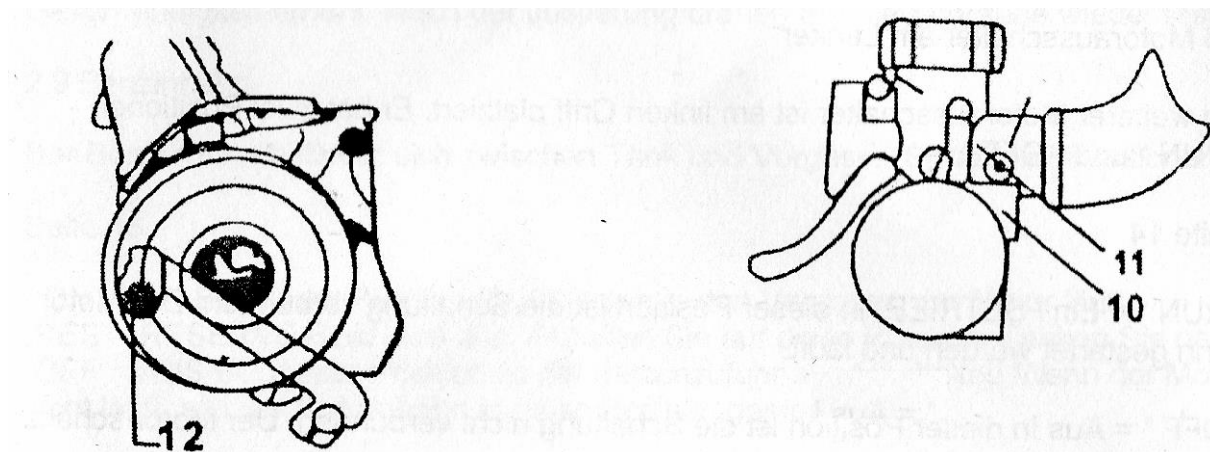
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru. Číslo karosérie se nachází na přední příčce. Prosim, pro identifikaci vozidla запиšte číslo motoru a číslo karosérie do okénka níže:

2. Uspořádání a funkce dílů



- (1) Tlačítko pro vypnutí motoru
- (2) Zapalování
- (3) Vypínač motoru na řídicí páce
- (4) Startovací tlačítko
- (5) Brzda zadních kol
- (6) Ruční brzda
- (7) Plyn
- (8) Regulace otáček
- (9) Benzinový kohoutek (otevírání/zavírání paliva)





- (10) Sytič
- (11) Šroub pro ovládání volnoběhu
- (12) Řazení převodových stupňů

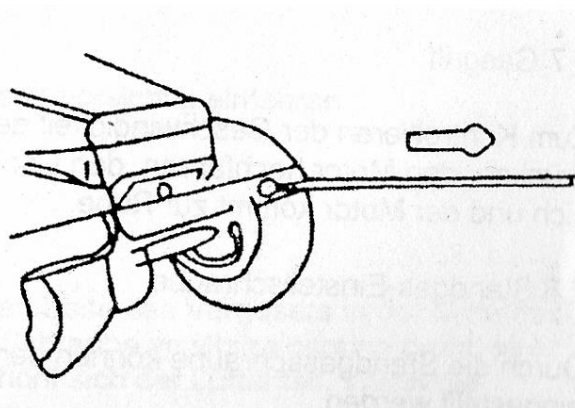
2.1 Zapalování

Spínací skříňka se nachází v předu před řidicem. Má dve pozice „ON“ a „OFF“.

„ON“ = motor může být nastartován. Klíč nemůže být vyjmut.

„OFF“ = motor nemůže být nastartován. Klíč může být vyjmut.

Vytažení klíče chrání před užitím vozidla cizí osobou.



2.2 Výtrhová pojistka pro vypnutí motoru

Pojistka pro vypnutí motoru se nachází vzadu na vozidle. Táhněte bezpečnostní pásek dozadu, dokud nevyskočí bezpečnostní deska z držáku. Motor se okamžitě zastaví a nenastartuje se opětovně. Pásek pojistky přiřadíte například na opasek řidiče čtyřkolky. Tento aparát může být použit k cvičnému účelu-cvičení dětí pod dohledem rodičů.

2.3 Vypínač motoru na rukojeti - „chcípák“

Další vypínač motoru je umístěn na levé rukojeti. Má dvě pozice „RUN“ a „OFF“.

„RUN“ = Zapnut/v provozu. V této pozici je obvod propojen. Motor může být nastartován a poté běží.

„OFF“ = Vypnut. V této pozici není obvod propojen. Motor se odpojuje a nestartuje.

2.4 Startovací tlačítko

Postup: **Při startování stiskněte páčku ruční brzdy**, stlačte startovací tlačítko levou rukou. Motor může být nastartován.

2.5 Brzdová páčka pro zadní kola

Držte brzdovou páčku přitáhnoutou směrem k sobě. Zadní brzda je aktivována. Rychlost vozidla je postupně snižována, dokud nezastaví.

2.6 Ruční brzda

Chyťte brzdovou páku a pevně ji přitáhněte, až dojde k zajištění. Pokud k zajištění nedojde pomozte si pravou rukou, tak, aby západka parkovací brzdy zapadla. Ruční brzda zabraňuje pohybu vozidla.

2.7 Plyn

Pro kontrolu rychlosti vozidla zmáčkněte plynovou páčku směrem doprava dopředu.

2.8 Regulace otáček

Díky regulaci otáček mohou být plyn a výkon motoru optimálně nastaveny/sešízeny. Regulace - omezení otáček se provádí regulačním šroubem (dlouhý šroub na ovladači plynu). Otáčejte šroub ve směru hodinových ručiček, abyste zredukovali rychlost a otáčky. Při otáčení proti směru hodinových ručiček se rychlost/otáčky zvyšuje.

2.9 Benzínový kohoutek (otevírání/zavírání paliva)

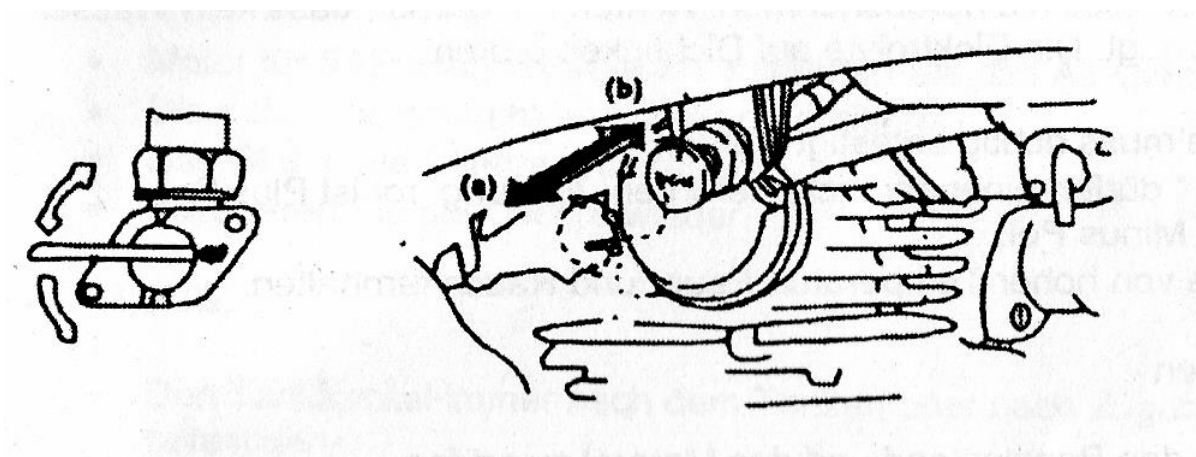
Benzínový kohoutek se nachází mezi nádrží a karburátorem. Má 2 pozice.

„ON“ = Zapnuto. Při této pozici teče benzín do karburátoru, motor běží.

„OFF“ = Vypnuto. Při této pozici je přívod benzínu vypnut. Když motor nebeží, měl by být kohoutek v této pozici.

2.10 Sytič

Páčka sytiče se nachází na pravé straně vozidla u karburátoru pod plasty nebo na levé rukojeti řidítek. Zlepšuje startování, když motor startujeme za chladna nebo po dlouhém stání. Táhnout na pozici „A“, poté se motor nachází v režimu „start“. Po 2-3 minutách predehřátí dát do pozice „B“, poté je motor v režimu „běh“. Při startování na sytič vždy přidávejte a ubírejte v rychlých intervalech plyn, tím zajistíte rychlé zalití karburátoru čerstvím benzínem z nádrže a volnoběh motoru se tak dříve stabilizuje.



2.11 Šroub pro ovládání volnobehu

Tento šroub pro ovládání se nachází na pravé straně karburátoru uprostřed vozidla (viz. pozice 5). Pokud točíme šroubem ve směru hodinových ručiček, zvyšuje se počet otáček; v opačném směru počet otáček klesá. Tímto šroubem lze také nastavit čtyřkolku tak, aby nepopojížděla, pokud je nastartovaná v klidovém stavu při bežícím motoru. Šroub má zpravidla zlatou barvu a je vybaven pružinkou. Podle toho ho rychle najdete.

DBEJTE:

Po seřízení by měl být motor nejprve opatrně zaběhnut.

2.12 Šroub pro regulaci vzduchové směsi

Tento šroub pro regulaci se nachází na pravé straně karburátoru uprostřed vozidla (viz. obrázek). Pokud točíme šroubem ve směru hodinových ručiček, klesá přísun vzduchu; v opačném směru podíl vzduchu roste. Když je obsluhován šroub pro ovládání volnobehu a šroub pro regulaci vzduchové směsi ve stejný okamžik, mění se podíl benzínové/vzduchové směsi. Rozběh motoru je pak stabilizován.

3. Nabíjení a instalace baterie

Baterii instalujte dříve než nastartujete vozidlo. Baterii nabijte dle servisní tabulky, čímž bude dosaženo nejlepší startovací síly a životnost baterie. Při dobíjení uvolněte plastová víčka, kterými se nalévá elektrolyt. Při dobíjení se uvolňuje vodík a víčka se mohou uvolnit a můžete je ztratit. Při dobíjení nikdy nekuřte a dbejte zásad pro práci s hořlavými plyny.

Po nabíjení umístěte baterii do rámu a správně ji uzavřete. **Baterie nabíjejte vždy jen pulsní nabíječkou, nepoužívejte klasickou auto nabíječku. V časech kdy okolní teplota kde je čtyřkolka uskladněna klesne pod 5 st.C baterii ze čtyřkolky vyjměte a odnesete domů.**

DBEJTE:

Tesnicí uzávěr nikdy nevytahujte. Dbejte na to, aby do baterie nevnikla žádná voda. Přezkoušejte těsnění elektrolytu.

- Baterie musí být správně upevněna.
- „+“ a „-“ se nesmí dotýkat. Pozor: červený je plus pól, černý mínus pól.
- Baterie uchovávejte mimo vysokou teplotu, oheň a kouř.

4. Kontrola před jízdou

Před každým použitím velice důležité zkontrolovat stav oleje, dále zkontrolujte veškeré spojovací šrouby a v případě potřeby dotáhněte. Čtyřkolka vykazuje vysoké vibrace a tím dochází k povolování šroubů a matic proto toto nezanedbávejte.

4.1.1 Motorový olej POZOR ČTĚTE!

Doporučený motorový olej je **MAXIMA ATV 10W/40**. Motor čtyřkolky pojme **0,7 -0,85l**.

Dodržujte pravidelný interval výměny olejové náplně v rozmezí **40** až max. **50 motohodin**.

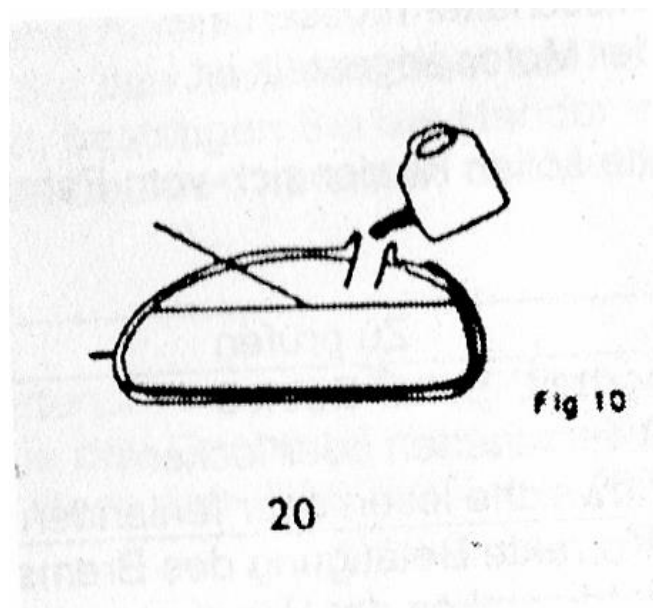
K zakoupení u vašeho prodejce: **Capirelli s.r.o.** cena za 1l = **275 Kč**.

Motor není vybaven olejovým filtrem, proto vždy očistěte vypouštěcí šroub, který je osazen magnetem.

Nikdy nepoužívejte olej 10W/40 určený pro automobil, tento olej má jinou specifikaci v oblasti chladiva, nezapomínejte, že olej u čtyřkolky je zároveň jako jeden z prvků chlazení.

4.1.2 Tankování

Pro otevření nádrže otočte kryt nádrže proti směru hodinových ručiček. Tankujte dokud benzín nedosáhne pozice ve vyobrazení 20.



4.1.2.2 Doplnění motorového oleje

viz. bod 4.1.1.

- Vyprázdněte kompletně starý olej.
- Vypouštěcí šroub vyčistěte a opět namontujte.
- Odstraňte olej.
- Nalijte olej a přeměřte stav měrkou. Při měření měrku zasuňte jak jen to je možné bez šroubování.

POZOR:

- Po každém tankování nebo doplňování oleje upevněte kryt nádrže.
- Natankujte benzínem NATURAL 95.
- Nedovolte, aby tankovaly či doplňovaly olej děti.
- Pohonnou hmotu doplňujte pouze v dobře vetraných prostorech.
- Při tankování prosím vypnete motor. Musí být zabráněno vylití benzínu na teplý stroj.
- Při tankování nekuřte a nerozdelávejte otevřený oheň.
- Při tankování by neměly být v blízkosti děti.
- Zabráňte přímému styku s benzínem, abyste nevdechovali benzínové páry.

4.2 Kontrola před jízdou, tabulka

Poté co je zkontrolován benzín a olej, proveďte následující body:

DBEJTE:

Až na spínač brzdového světla a bezpečnostní spínač musí být všechny níže uvedené díly provedeny, když je motor vypnut.

Při kontrole stavu benzínu a hnacího řemene by se měly držet děti dále od vozidla, čímž lze zabránit případnému zranění.

Díl		Ke kontrole
Řízení		<ol style="list-style-type: none"> 1) zabezpečení, hladký provoz 2) uvolnění a rozštelování 3) nějaké uvolnené nebo chybející díly?
Brzda řízení		<ol style="list-style-type: none"> 1) správná činnost brzdové páčky 2) účinnost ruční brzdy
Pneumatiky		<ol style="list-style-type: none"> 1) správný tlak 2) optická kontrola 3) žádná abnormální poškození na povrchu pneumatik
Nádrž	Palivová nádrž	<ol style="list-style-type: none"> 1) palivová trubice bezpečně zapojena 2) žádná poškození nebo prosakování paliva Strana 24 3) proveďte, zda drží uzavírací víko pevně
Plynová páčka		<ol style="list-style-type: none"> 1) korektní ovládání 2) okamžité vrácení k pozici volnoběhu po uvolnění plynové páčky
Hnací motor		<ol style="list-style-type: none"> 1) správné napětí 2) dostačující mazání 3) žádné nadměrné opotřebení
Řadící páka		<ol style="list-style-type: none"> 1) žádné poškození 2) pečlivá manipulace
Strana 25 ostatní		<ol style="list-style-type: none"> 1) přezkoušení bezpečnosti všech připevněných dílů 2) správný stav nabití baterie 3) žádné viditelné poškození na celém vozidle

5. Startování a jízda

Před jízdou si prosím pozorně přečtete tento odstavec.

5.1 Zapínání motoru

Strčte klíč do zapalovací skříňky (pozice vypnuto/OFF). Otočte benzínový kohoutek do polohy „ON. Otočte klíček ve směru hodinových ručiček do polohy ON.

5.2. Startování za studena

(1) Při startování za studena je třeba zapnout páčku sytiče do polohy A. Přepnete klíček v zapalování na pozici „ON“. Poté co řidič sedí na sedle, stiskněte ruční brzdou, či ji mějte v parkovací poloze. Levým palcem stlačte startovací spínač a současně stiskněte páčku plynu, motor se poté nastartuje.

5.1.2 Startování v zahřátém stavu

Nevytahujte páčku sytiče, nýbrž ji nechejte v původní pozici. Postupujte stejně jako v předchozím odstavci.

DBEJTE:

- Nespouštějte stroj bez ventilace.
- Plynovou páčku dočasně uvolněte, poté co se stroj zapnul.

POZOR:

- Netiskněte startovací tlačítko, poté co je motor již nastartován.
- Nemačkejte startovací tlačítko během doby, kdy stroj běží, jinak může být stroj poškozen.
- Abyste nespouštěvali energii baterie, nemačkejte startovací tlačítko déle než 5 sekund, maximálně však 10 sekund.
- Když stroj nespouští, poté co jste stiskli startovací tlačítko 3-4krát po dobu 10 sekund, zkontrolujte prosím baterii.

Klapku uzávěru nenechávejte otevřenou dlouho, poté co je stroj zahřátý, jinak se na kabelové koncovce zapalovací svíčky bude usazovat uhlík a zvýší se spotřeba oleje.

5.2 Jízda

Poté co stroj běží 20-40 sekund naprázdno, může řidič zahájit jízdu.

DBEJTE:

Při zahájení jízdy nezavírejte klapku uzávěru příliš brzy.

Během jízdy by měl mít spolujezdec nohy vždy na stupačkách, jinak vzniká nebezpečí, že se dotkne kol a dojde k nehodě. Hrozí-li toto nebezpečí, či hrozí-li převrácení pak:

1. Brzděte opatrně.
2. Zkoušejte udržovat rovnováhu.
3. Plynovou páčku spínejte a uvolňujte postupně.

5.3 Otáčení, obracení se

K otočení vozidla by měl řidič přenést svou tělesnou váhu směrem dopředu a opěrnou váhu přenést na vnější nohu. Horní polovina těla se naklání ve směru zatáčky a říditky pohybujeme ve směru otáčení.

DBEJTE:

Řidič by měl techniku otáčení cvičit nejprve na širokých, otevřených prostorách, až poté při jízdě na obtížných silnicích.

5.4 Brzdy

Uberte plyn a stlačujte postupně brzdovou páčku až do té doby, než se jízda zpomalí dle Vašich představ.

POZOR:

- Zabraňte tomu, abyste během otáčení brzdili. Použijte brzdy a zpomalte jízdu předtím, než bude zatáčet či se otáčet. Když musíte vozidlo zbrzdit během otáčení, stiskněte brzdovou páčku jen lehce, jinak by se vozidlo mohlo dostat do smyku.

DBEJTE:

- Zabraňujte trhavému a náhlému brždění.
- Pamatujte, že při deštivém počasí, a vlhkém povrchu je brzdná dráha delší. Vlhké brzdy – např. po umytí mají rovněž nižší účinnost.

5.5 Zastavení

K zastavení vozidla uberte plyn a brzděte, dokud vozidlo nezastaví.

DBEJTE:

Stroje a především výfuku se po zastavení vozidla nedotýkejte. Mohlo by dojít k popálení.

5.6 Ruční brzda

Pokud parkujeme vozidlo ve svahu, musí být použita ruční brzda.

Držte zadní brzdovou páčku a použijte ruční brzdou. Zajistěte ruční brzdou, poté pouštějte brzdovou páčku. Pokud chcete uvolnit parkovací brzdou, musí být stisknuta zadní páčka a ruční brzda vyskočí.

5.7 Používání tlačítka pro vypnutí motoru

Toto zařízení pomáhá dospělým kontrolovat vozidlo, když ho řídí dítě. Pokud během nedokonalé jízdy dítěte nebo kvůli nevhodné cestě dospělý považuje za nutné vozidlo zastavit, musí vytáhnout lanko, aby k zastavení došlo. Toto tlačítko má stejnou funkci spínače zapalování. Vytažené lanko zabraňuje užití vozidla neoprávněnými osobami.

POZOR:

- Toto zařízení musí být používáno, dokud dospělí neusoudí, že má dítě již dostatečné schopnosti pro bezpečné zacházení s vozidlem.
- Pokud toto zařízení nepoužíváte, odstraňte prosím toto lanko nebo ho připevněte na rám, abyste předešli jeho zamotání.
- Při použití lanka prostrčte své prsty poutkem, abyste zabránili jeho vyklouznutí z ruky.
- Pokud použijete tlačítko pro vypnutí motoru, běh motoru se zastavuje, ale vozidlo je stále v pohybu. Pokud použijete tento vypínač, musíte pamatovat na tuto vlastnost.

6. Návod pro mladé řidice

Abyste své dítě s vozidlem seznámili, je potřeba naplánovat čas na procvičování. To zahrnuje teoretické instrukce, než jízda začne, stejně jako dozor při samotné jízdě. Stejně jako Vy, i Vaše dítě by si mělo nejprve přečíst tento návod k obsluze čtyřkolky. Všechny základní funkce si musí každý vyzkoušet. Vysvětlíte svému dítěti základy manipulace s vozidlem a možná nebezpečí.

Pro bezpečnou jízdu dítěte mu musí být vše vysvětleno krok po kroku a srozumitelně.

Krok 1. Chráněné ozubené kolo a vhodné oblečení

Důležité je, aby bylo ozubené kolo zakryté a chráněné. Mimo to by nemel řidic nosit žádné nevhodné oblečení. Doporučené jsou spíše dlouhé kalhoty a tričko/bunda s dlouhým rukávem, aby se zabránilo odřeninám a úniku tělesného tepla. Ochranná přilba, ochrana očí a rukavice jsou nutné stejně tak jako zakryté ozubené kolo.

Krok 2. Seznámení se s vozidlem

Vaše dítě by se mělo s vozidlem plně seznámit a znát funkce všech páček a tlačítek. Ukažte dítěti provoz stroje, poproste dítě, aby veškerou manipulaci předvedlo, např. „nastartovat stroj, zastavit ho, zajistit ruční brzdu atd.“.

Krok 3. Od startování k zastavení

Můžete nechat dítě sedět na vozidle. Tlačíte vozidlo zezadu a to dává Vašemu dítěti pocit, že řídí jedoucí vozidlo a začíná se tak seznamovat s jeho výkonem. Poté podle doporučení výše zmíněných částí návodu nechte Vaše dítě procvičovat startování a zastavení. Do té doby, než bude dítě dobře ovládat zásady startování, zrychlování, zpomalování a parkování můžete pro kontrolu dítěte používat tlačítko pro vypnutí motoru.

Krok 4. Otáčení

Na otevřeném a širokém prostoru vysvětlíte dítěti techniku otáčení a nejprve to nechte dítě zkoušet, když je motor vypnut a Vy opět pouze tlačíte vozidlo zezadu. Poté co se dítě s danou technikou seznámí, může vše vyzkoušet s využitím energie. Zároveň však jistě vozidlo případným užitím tlačítka pro vypnutí motoru.

Krok 5. Vše propojit

Procvičujte zacházení se strojem, dokud nad ním dítě nezíská úplnou kontrolu.

Vyjmenované kroky Vám pomohou udělat z Vašeho dítěte znalce v řízení vozidla. Nejprve, ale musí být důkladně procvičeny všechny základní techniky. Dosažení konečného cíle, tedy bezpečného užívání vozidla dítětem, vyžaduje hodně trpělivosti.

7. Kontrola a údržba

Je velice důležité, pravidelně Vaši čtyřkolku kontrolovat a udržovat. Pokud máte odpovídající nářadí a jste kvalifikovaní, můžete údržbu provádět dle návodu v tomto odstavci sami. Pokud nejste schopni provádět údržbu sami, zajdete prosím do servisu.

DBEJTE:

Díte by se při kontrole a údržbě vozidla nemělo vyskytovat v jeho blízkosti.

7.1. Skříňska s nářadím

Pro kontrolu a údržbu vozidla jste obdrželi sadu nářadí, stejně tak jako měřic tlaku v pneumatikách. Set obsahuje základní nástroje jako klíče, klíč na svíčky.

7.2 Pneumatiky

Zkontrolujte především povrch pneumatik a tlak vzduchu.

- Zkontrolujte, zda není povrch pneumatik poškozen hřebíky nebo kamínky, které mohou být zaseknuté v profilu. Zkontrolujte potřebnou hloubku profilu a vyměňte pneumatiky, je-li hloubka profilu nižší než 2 mm.
- Tlak vzduchu v pneumatikách by měl činit přibližně 1ATM (3,6 psi). Není povolen ani příliš nízký, ani vysoký tlak vzduchu.

DBEJTE:

- Jízda na čtyřkolce se silně opotřebovanými pneumatikami může vést ke smyku a snížené tažné síle.
- Nepřiměřený tlak vzduchu mění vlastnosti jízdy. Při nízkém tlaku vzduchu dochází mimo jiné k opotřebování krycí pryžové vrstvy. Při vysokém tlaku vzduchu dochází k degradaci materiálu pneumatik i jeho potrhání.

Zkontrolujte, zda je v pravé i levé pneumatice stejný tlak vzduchu. Rozdílný tlak vzduchu v pneumatikách se může negativně projevit v řízení. Vyměňte prosím pneumatiku, v případě, že je silně opotřebovaná. V případě díry v pneumatice by měl její opravu provést specializovaný odborník.

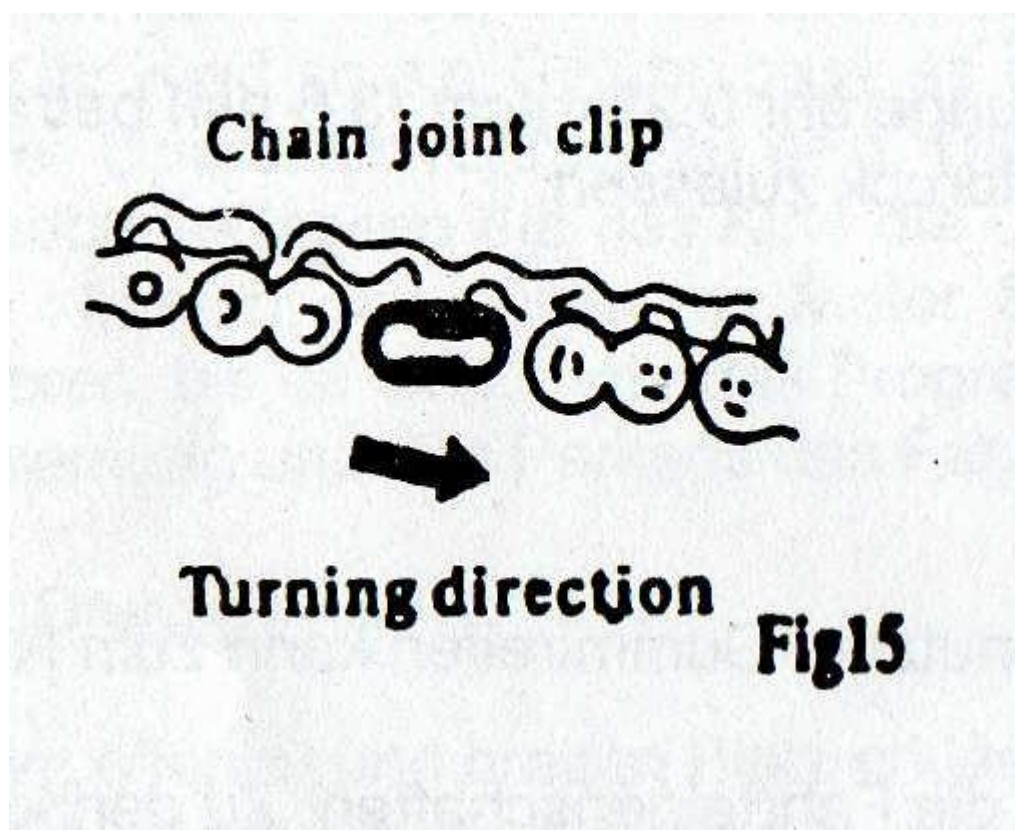
7.3 Brzdící systém

- Brzdy kontrolujte před každou jízdou. Brzdové rozpětí leží mezi 5 a 8 mm. Pro seřízení úrovně brzdového rozpětí, následujte prosím tyto kroky:
- Uvolněte stavecí matici a seříd'te rozpětí.
- Po nastavení úrovně překontrolujte, zda leží rozpětí mezi 5 a 8 mm.
- Pravidelně kontrolujte sílu brzdového obložení. Když činí opotřebování více jak 1 mm, mělo by být obložení vyměněno.
- Kontrolujte často stav brzdové kapaliny. Pokud je úroveň kapaliny pod vyznačenou linií, vypus'te brzdovou kapalinu a doplňte novou brzdovou kapalinou DOT3.
- Udržujte brzdový kotouč a brzdové obložení vždy suché a čisté.

7.4 Údržba hnacího řetezu

Hnací řetěz musí být často promazáván. Postup mazání:

- Odstraňte řetěz, oddělte z něho spojovací svorku, jak je znázorněno na obrázku 15.
- Umyjte řetěz v rozpouštědle a namažte ho řetězovým olejem.
- Po namazání nasadte řetěz opět zpět.



DBEJTE:

- Při údržbě řetezu pamatujte na zajištění nepřístupnosti rozpouštědla dětem.
- Nesprávně instalovaný hnací řetěz se může uvolnit. Je-li již řetěz nasazen, musí být spojovací svorka přidělána ve směru chodu řetezu společně s jeho drážkováním- jak je vyobrazeno.

7.6 Přezkoušení baterie

Pokud jde vozidlo těžce nastartovat, vyjměte baterii a dobijte ji dle návodu v této příručce.

POZOR:

Při dobíjení odstraňte víčka, kterými se dolévá elektrolyt. Při dobíjení se uvolňuje vodík, který je hořlavý. Dbejte zásad bezpečnosti práce s hořlavými plyny.

7.7 Plán údržby

Prosím kontrolujte a udržujte čtyřkolku v dobrém stavu dle následující tabulky.

DBEJTE:

Díly vozidla by měly být udržovány odborníkem.

Bez dostatečné kvalifikace neprovádějte údržbu sami, jelikož byste mohli vozidlo poškodit. Když jsou prováděny potřebné úkony údržby, ponechte tlačítko na vypnutí motoru v pozici odpovídající vypnutí.

Při údržbě čtyřkolky zajistěte dostatečný odstup dětí, čímž předejdete případnému zranění.

POZOR:

Intervaly údržby, které jsou uvedené v tabulce, jsou založené na průměrném užívání vozidla. Pokud je čtyřkolka užívána hojně, motor běží často na vysoký rychlostní stupeň nebo je stroj vystaven vlhkosti a nečistotám, musí být intervaly údržby přiměřeně zkráceny. Nechte si poradit odborníkem.

čistete, seřizujete, mazejte nebo vyměňujete díly vozidla, pokud je to nutné.

- I: kontrola
- C: čištění
- R: obnova
- T: upevnění
- L: mazání

Interval	Po měsíci	Každé tři měsíce	Každých šest měsíců
Vzduchový filtr	Čistit minimálně každý měsíc		
Zapalování		C	R
*Hlava válců a výfuk	Upevnit hlavu válců		Odstranit saze
Karburátor	Seřídít volnoběh		Seřídít volnoběh

Interval	Po měsíci	Každé tři měsíce	Každých šest měsíců
		I	
	Každé čtyři roky obnovit		
Převodový olej	R		R
Hnací řetěz	Každý měsíc kontrolovat		
*Řetězová kola	I	I	
Pneumatiky	Každý měsíc kontrolovat		
Brzdy	I	I	
Řízení	I	I	
Šroub	T	T	
Mazání		L	
Brzdový kabel		L	

Píst, hnací přední hřídel, brzdové čelisti, zadní náprava/osa, zadní řadící páka	Jednou měsíčně
----------------------------------------------------------------------------------	----------------

8. Hledání závad

Motor lze těžko nastartovat.

- Zkontrolujte, zda není zacpaný přívod paliva.
- Zkontrolujte, zda svíčka dává jiskru.
- Zkontrolujte, zda je funkční systém zapalování. Zjistěte, zda je každý ovládací spínač v provozu.
- Zjistěte, zda je napětí baterie korektní.
- Zjistěte, zda je hlava válce upevněna.
- Zjistěte, zda je pozice plynové páčky/regulační klapky správná.
- Zjistěte, zda není vzduchová filtrační vložka znečištěna.

Nečinnost brzd:

- Odstraňte brzdové obložení a proveřit stav.
- Ověřte, zda funguje brzdový systém.
- Ověřte, zda je brzdový kotouč zakryt.
- Ověřte, zda je tlak vzduchu všech pneumatik správný.
- Ověřte, zda není ložisko kola poškozené nebo zda se neuvolnilo.