# SERVISNÍ KNÍŽKA / návod k obsluze

## MINI ATV

## Bambino

## 800W

Capirelli®

**Tento výrobek je určen pro děti od 4 do 12 let, není určen pro jízdu na pozemních komunikacích**

**Děti mohou na čtyřkolce jezdit pouze pod dohledem rodičů**

**Prodejce není odpovědný za jakékoliv pády či bouračky dítěte, pokud není rozumově a fyzicky dostatečně vyvinuté pro ovládání čtyřkolky. Za jízdu dítěte vždy odpovídají rodiče.**

Děkujeme, že jste si zakoupili dětskou čtyřkolku Capirelli, která je určena k jízdě na soukromých pozemcích a dětských hřištích.

**Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze, který slouží zároveň jako Záruční list. Obsahuje důležité informace o záručních podmínkách na Vámi zakoupený výrobek.**
V Záručním listu je uvedeno datum prodeje Vaší čtyřkolky, který spolu s nabývacím dokladem určuje počátek záruční doby.

**Záruční podmínky**

1. Pokud se na čtyřkolce vyskytne během záruční doby zřejmá vada materiálu, konstrukce nebo zpracování, bude závada po uznání záruky v záruční době bezplatně odstraněna.
2. Obsahem záruky je, že čtyřkolky má vlastnosti obvyklé, pokud změna těchto vlastností není přirozeným důsledkem jejího používání, jako např. postupný pokles kapacity akumulátoru.
3. Pro uplatnění záruky platí:
   a) Nárok na uplatnění záruky lze vznést v záruční době u Vašeho prodávajícího, případně při nákupu přes internet na stránkách www.ctyrkolky-hombrac.cz u firmy Capirelli Brno s.r.o.
   b) Jiný partner než ten, který Vám vozidlo prodal, není povinen vozidlo převzít do opravy.
   c) Odstranění vady se provede podle rozhodnutí servisu buď výměnou nebo opravou součástí nebo skupin. Při uplatnění nároku ze záruky je třeba předložit tento Uživatelský manuál, který obsahuje vyplněný Záruční list.

4. Na výrobek se záruka vztahuje pouze při dodržování podmínek stanoveného způsobu užívání, dodržování servisních, údržbových a jiných ustanovení, výrobcem poskytovaná záruční doba dle občanského zákoníku.

**Záruční doba počíná běžet dnem zaznamenaným v Záručním listě (datum prodeje). Je-li čtyřkolka zakoupena pro účely využití ve firmě a je v majetku firmy, platí pro délku záruky a uplatnění případných vad záruka 1 rok.**

7. Právo na záruku zaniká pokud:
-kupující neuplatní záruku podle bodu 3. a) Záručních podmínek
- výrobek nebyl používán v podmínkách, k účelům a způsobem, pro které je určen, nebo byl provozován jiným než obvyklým způsobem
- vada vznikla v důsledku nedostatečné péče, a to zejména o akumulátor, který podléhá zvláštním ustanovením, zanedbáním i zdánlivě bezvýznamných vad, přetěžováním, nevhodnou přepravou nebo uskladněním, případně i zanedbáním péče o čistotu výrobku, zejména pokud je výrobek užíván i v zimě

- jsou na výrobku neoprávněně namontovány díly, jejichž užití nepovolil výrobce nebo importér nebo byl-li na vozidle proveden zásah do konstrukce a elektrického obvodu
- se kupující neřídí pokyny pro provoz a údržbu vozidla (viz Uživatelská příručka)
- jsou poškozena výrobní čísla identifikační značky výrobce
- je výrobek poškozen (např. po havárii či pádu)

8. Záruka se nevztahuje na :
- škody způsobené přírodními katastrofami, ohněm, kolizí nebo nehodou
- přirozené provozní opotřebení
- nesprávným zazimováním baterie

**Pouze prodejce, kde jste výrobek zakoupili, případně centrální servis – dovozce Capirelli CZ s.r.o. – může posoudit, jedná-li se o závadu, která je kryta zárukou či nikoliv.**

Výrobce a importér si vyhrazuje právo změn bez předchozího upozornění.

**Aktuální seznam smluvních prodejců a adresu centrální servisu pro výrobky prodané přes internetový obchod naleznete na www.ctyrkolky-hombrac.cz**

**PŘED JÍZDOU VŽDY ZKONTROLUJTE**

- Zkontrolujte, že přední i zadní brzda bezvadně funguje, jsou-li brzdy správně seřízeny a mají dostatečnou vůli
- Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny, a to tak, aby tvrdost pneumatiky odpovídala hmotnosti jezdce, nejezděte ani na podhuštěných a ani přehuštěných pneumatikách.
- Ujistěte se, že jsou všechny šroubové a obdobné spoje dobře zajištěny. Během provozu výrobku může docházet k částečnému uvolnění některých šroubů, matic a pokud k tomu dojde, je nutné dotčené prvky dotáhnout.
- Zkontrolujte, zda veškeré osvětlení a elektrické obvody jsou plně funkční. Zkontrolujte, zda funguje bezpečnostní noční vypínač el. Obvodu pro případ pádu dítěte.
- Pokud budete čtyřkolku používat často, doporučujeme Vám klást větší důraz na kontrolu jednotlivých součástí, neboť mohou podléhat vyššímu opotřebení.
- **Výrobek není konstruován pro sportovní účely případně pro nadměrně hrubé zacházení (skoky, přejíždění vyšších překážek, používání v terénu apod.)**

**UPOZORNĚNÍ**

- Při jízdě musí dítě vždy používat přilbu
- Používejte vhodné ochranné pomůcky jako jsou chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice a pevná obuv.

Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete vážným úrazům

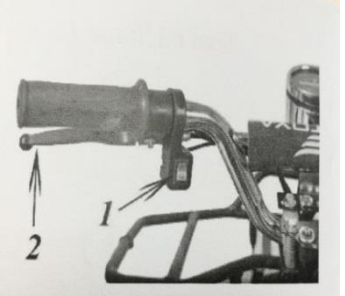
- Neomývejte proudem vody elektrické části a baterii. Používejte vždy jen suchá čistý hadr.
- **Na čtyřkolce může jezdit jen dítě od 4 do 12 let věku nebo případně do váhy 50 kg, a to vždy pod dohledem rodičů.**
- **Děti a nesvéprávné osoby nesmí bez dozoru dospělé osoby výrobek používat.**
- Výrobek je na elektrický pohon, proto nedoporučujeme jezdit s ním v dešti, projíždět louže a jezdit v mokru.
- Na čtyřkolce smí jezdit pouze jedna osoba.

POPIS ČÁSTÍ

přepínač
volby směru
jízdy
akcelerátor
tachometr
spínací
skříňka
zapalování
akumulátor
bezpečnostní nožní spínač

levá páčka zadní brzdy
pravá páčka přední brzdy
spínací skříňka
síly elektromotoru

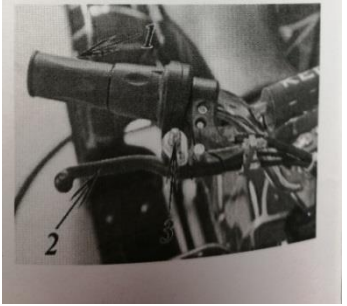
**OVLADAČE LEVÉHO ŘIDÍTKA**




1. **Spínač předního světla –** v poloze 0 vypnuto, v poloze 1 zapnuto
2. **Páčka zadní brzdy –** pokud je páčka zmáčknutá,

elektrický pohon se automaticky vypne
a není možno čtyřkolku rozjet

**OVLADAČE PRAVÉHO ŘIDÍTKA**




**1 – akcelerátor** – jeho pootočením a zároveň sešlápnutím
Nožního spínače (pojistky) se čtyřkolky rozjede
**2 – páčka přední brzdy** – pokud je páčka zmáčknutá, elektrický
Pohon se automaticky vypne a není možno čtyřkolku rozjet
**3 – aretační tlačítko pro ruční zabrzdění (aretaci)** – v případě
Parkování ve svahu
Zmáčkněte silně páčku kombinované brzdy a tlačítko zatlačte dolů.
Brzda se zajistí a zůstane zabrzděná.
Pro uvolnění brzdu zmáčkněte směrem k rukojeti a aretace vyskočí a uvolní brzdu.

**BRZDĚNÍ**

1. Když chcete začít brzdit, pusťte nejdříve ovladač plynu, a následovně začněte stlačovat ovladač přední či zadní brzdy.
2. Pokud chcete úplně zastavit – pozvolna brzděte až do úplného zastavení

**SEŘÍZENÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU:** Doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis.
Vámi zakoupený stroj je brzděn jak přední, tak zadní kotoučovou brzdou. Nejprve si vyzkoušejte sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužuje sklon vozovky, mokro či nerovný terén.
Pokud není brzdný účinek dostačující, je potřeba brzdy seřídit.

1. Jednou rukou stlačte mechanismus brzdy.
2. Pomocí šroubku upravte druhou rukou chod brzdy – točením proti směru hodinových ručiček brzdu povolujete, opačným směrem jí přitahujete. Pokud je potřeba seštelovat brzdy jen lehce, můžete použít seřizovací kolečka umístěna na bowdenech těsně nad rukojetí brzdy. Otáčením koleček buď brzdy přitahují nebo se povolují.

**BRZDOVÉ DESTIČKY**

Pokud je brzdové lanko dobře napnuté, má správný chod a brzdy jsou přesto slabé či nefunkční, je třeba zkontrolovat brzdové destičky. Ideální stav je, že levá a pravá destička je vidět a obě jsou přibližně stejně daleko od brzdového kotouče. Pokud ne, je třeba pomocí imbusového klíče pootočit seřizovacími šrouby destičkami pro jejich ideální umístění. Tyto seřizovací šrouby jsou ve středu brzdiče. Pokud jsou destičky opotřebované, je třeba je vyměnit. Jízda bez brzd je životu nebezpečná.

**NABÍJENÍ BATERIE**

1. Stroj musí být ve vypnutém stavu (klíček je v pozici OFF – vypnuto), koncovku nabíječky zasuňte do zástrčky umístěné na Vaší čtyřkolce a až poté zapojte nabíječku do elektrické sítě.
2. Na nabíječce se rozsvítí červená dioda (POZOR : 1 kompletní nabíjecí cyklus trvá 6-8 hodin)
3. Jakmile budou akumulátory Vaší čtyřkolky nabity na požadovanou úroveň , bude svítit zelená dioda – Vaše čtyřkolka je plně nabitá a připravená k jízdě.

- Vaše elektrická čtyřkolka je poháněna třeba 12V akumulátory o výkonu 12Ah. Akumulátory jsou před nabité ve výrobním závodě, avšak vlivem transportu a dalšího skladování je jejich výkon nedostatečný pro jízdu bez předchozího plného nabití (6-8 hodin).
- Nepoužívejte jinou nabíječku, než byla dodána k výrobku
- Nabíjejte vždy 6-8 hodin, pokud se dioda nezmění z červené na zelenou
- Nenabíjejte baterii déle než 12 hodin a přes noc, nabíječka musí být vždy pod dozorem.
- Baterii nepřebíjejte ani ji nenechávejte dlouhodobě vybitou.
- Před nabíjením se přesvědčte, že máte vypnutý elektrický okruh.
- Pokud nebudete výrobek používat delší dobu, to znamená déle než 14 dní, baterie odpojte, případně vyjměte a uskladněte na suchém a teplém místě. Ideální je pokojová teplota, nejnižší možná teplota je 5 °C.
- Životnost baterie je 1 rok od zahájení provozu při dodržení pokynu uvedených v Uživatelské příručce. Životnost baterií je ovlivněna i počtem nabíjecích cyklů a správným zacházením (nabíjením, skladováním) baterií. Životnost baterií je cca 300 nabíjecích cyklů.
- Akumulátory čtyřkolky smí být vybíjeny max. do 1/3 své jmenovité kapacity. Pokud se vybíjí více snižuje se životnost (vydrží menší počet nabíjecích cyklů). V zimních měsících takto stačí baterie dobíjet 1x za 6 týdnů.

**VÝMĚNA POJISTKY**

Pokud se čtyřkolka při jízdě znenadání vypnula, je potřeba zkontrolovat, zda není porušená bezpečnostní pojistka. Plastovou schránku na pojistku naleznete pod kapotáží v přední části nad bateriemi. V případě, že je pojistka poškozená, vyměňte ji za novou (nutno použít stejný typ). Pokud někdy v budoucnu nepůjde stroj dobít nebo nepojede i po úplném dobití zkontrolujte, zda není pojistka prasklá. V případě, že ano ihned jí vyměňte za novou.

Upozornění: Pokud byste zapojili více či méně vybitou čtyřkolku na nabíječku a ona by hlásila, že je nabitá, je třeba zkontrolovat, zda některý z kabelů vedoucích k řídící jednotce od konektorů pro nabíjení není porušený.

**SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ**

V poloze vlevo je zapalování vypnuto.
V poloze vpravo je zapalování zapnuto, rozsvítí se tachometr

**KOLA A PNEUMATIKY**

Upozornění: Není bezpečné používat čtyřkolku, jsou-li pneumatiky ojeté. Zadní kola jsou uchycena pomocí speciálního systému kvůli napínání řetězu. Životnost pneumatik je přímo závislá na váze uživatele, podmínkách jízdy a péči o ně (správné huštění). Výměnu opotřebovaných pneumatik Vám provede běžný pneuservis, moto servis nebo Váš prodejce. Správný tlak je 2,5 až 3 bary. Dbejte na to, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny. Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem vozovky. Nesprávné nahuštění pneumatik, může mít negativní účinky na živostnost motoru, ohrozíte tím nárok na záruku

## SEŘÍZENÍ ŘETĚZU

Řetěz nemusí být z výroby seřízen do správné polohy a napětí. Toto seřízení se používáním stroje mění a je potřeba jej čas od času upravit. Řetěz musí být správně usazen do obou ozubených kol, jinak začne přeskakovat a sníží se tak jeho životnost.

Řetěz je potřeba seřídit:

1. Pokud řetěz přeskakuje přes ozubená kola, je potřeba jej dotáhnout
2. Pokud řetěz vydává ostrý kovový zvuk, je příliš napnutý a hrozí jeho přetržení.

Řetěz je správně seřízen, pokud je jeho vůle v klidové poloze max. 1cm

Postup seřízení řetězu: Obraťte se na autorizovaný servis.

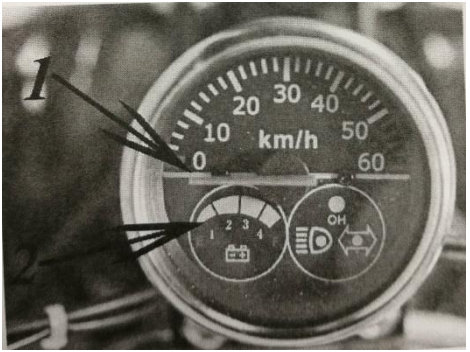
## TACHOMETR

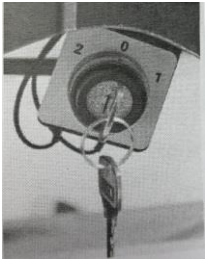
**1 – rychloměr –** udává aktuální rychlost (v km/hod)

**2 – stav baterie –** stupeň nabití baterie

(E – baterie vybitá, F – plně nabitá)

**3 – ostatní symboly nejsou použity**

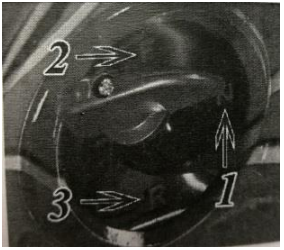





**SPÍNACÍ SKŘÍŇKA SÍLY ELEKTROMOTORU**

1. Klíč v poloze uprostřed (0) – nejnižší stupeň pomoci
2. Klíč v poloze vpravo (1) – nízká rychlost (doporučujeme pro začátečníky a děti do 10 let)
3. Klíč v poloze vlevo (2) – vysoká rychlost (pouze pro zkušené jezdce a děti nad 10 let)

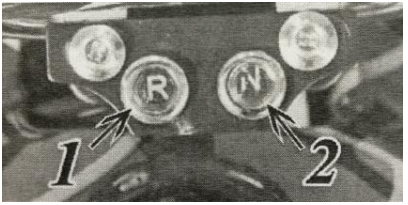
**PŘEPÍNAČ VOLBY SMĚRU JÍZDY**



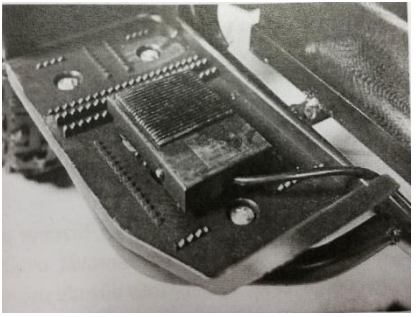

1 – Přepínač ukazuje na písmeno N – neutrál – není zvolen žádný směr jízdy
2 – Přepínač ukazuje na písmeno F (front) – je zvolen směr jízdy dopředu
3 – Přepínač ukazuje na písmeno R (rear) – je zvolen směr jízdy dozadu

**KONTROLKA ZVOLENÉHO SMĚRU JÍZDY**

1 – Pokud svítí, je zvolená rychlost, směr jízdy dopředu nebo dozadu
2 – pokud svítí, je zvolen neutrál (žádný směr jízdy)



## BEZPEČNOSTNÍ NOŽNÍ SPÍNAČ



**Tento bezpečnostní spínač slouží k případné hrozící kolizi**
**Či pádu jezdce k okamžitému odpojení elektromotoru a**
**Tím vypnutí hnací jednotky**
**Pozor – čtyřkolka svou setrvačností jede dál!**
**Pokud chcete se čtyřkolkou jezdit, je nutno nožní spínač**
**Sešlápnout a držet po celou dobu jízdy sešlápnutý**

## POKYNY K JÍZDĚ

**Jízda dopředu**

Otočte klíčem ve spínací skříňce zapalování, která je umístěna vlevo, doprava, tak aby se Vám rozsvítil tachometr.

Poté zvolte na spínací skříňce vpravo stupeň pomoci (otočením doprava malá rychlost, doleva vysoká rychlost).

Na přepínači směru jízdy přepněte přepínač na písmeno F (dopředu). Sešlápněte nožní bezpečnostní spínač.

Přesvědčte se, že nemáte zajištěnou ruční brzdu a pokud ano, odjistěte ji a otočnou rukojetí vpravo otočte tak, aby se čtyřkolka rozjela.

**Jízda dozadu**

Udělejte to samé, akorát přepínač pro volbu jízdy přepněte do polohy R.
Čtyřkolka poté pojede dozadu.

**Zastavení**

V případě zmáčknutí levé nebo pravé brzdové páčky dojde k vypnutí elektrického pohonu a dojde k brždění čtyřkolky. Pokud chcete opět akcelerovat, uvolněte brzdovou páčku a otočte rukojetí.
V případě, že jezdec z jakéhokoliv důvodu uvolní nožní spínač, je taktéž elektrický pohon přerušen a čtyřkolka zastaví setrvačností.

**Doporučujeme techniku jízdy si vyzkoušet na rovném místě, kde je dostatek prostoru pro případné kolize.**

**Technické parametry :**

| | |
|---|---|
| Motor | 800 W |
| Baterie | 36 V |
| Pneumatika – přední: | 4,10 – 6 |
| zadní : | 13x5,00 – 6 |
| Hmotnost : | 50 kg |
| Nosnost : | 60 kg |
| Brzdy - přední: | dvojitá kotoučová |
| zadní: | kotoučová |
| Řazení: | automat |
| Rychlosti : | 3 dopředu, 3 dozadu |
| Zavěšení přední : | 2x tlumič |
| Zavěšení zadní : | centrální tlumič |
| Doba nabíjení : | 6 – 8 hodin |

**ZÁRUČNÍ LIST**

**Aby byl tento Záruční list platný, musí být vyplněny všechny údaje na této straně včetně razítka smluvního servisu Capirelli Brno s.r.o. , který prodal motocykl.**

**Výrobní číslo:**

**Datum začátku záruky:** **Otisk razítka prodejce sítě Capirelli Brno s.r.o.**

**Smluvní záruka platí ode dne vystavení dokladu, tj. od data začátku záruky uvedeného na záručním listě, 24 měsíců**

**CENTRÁLNÍ SKLAD A SERVIS.**

**Capirelli Brno s.r.o. – centrální sklad**
**Pohankova 8**
**Brno / Líšeň 602 00**
**Email: info@capirelli-brno.cz**

**Aktuální seznam prodejních a servisních středisek Capirelli Brno naleznete na www.capirelli.cz v sekci KONTAKTY – PRODEJCI.**

## Povinné prohlídky v záruční době:

| | |
|---|---|
| **Předprodejní servis**<br><br>Razítko a podpis servisního střediska<br><br>Dne: | **2 MĚSÍCE/10 MOTOHODIN**<br><br>Razítko a podpis servisního střediska<br><br>Dne: |
| **12 MĚSÍCŮ/60 MOTOHODIN**<br><br>Razítko a podpis servisního střediska<br><br>Dne: | **24 MĚSÍCŮ/ 120 MOTOHODIN**<br><br>Razítko a podpis servisního střediska<br><br>Dne: |

# Capirelli - Brno s.r.o.

Lidická 700/12
602 00  Brno
e-mail: info@capirelli-brno.cz
www.ctyrkolky-hombrac.cz
www.capirelli.cz

Provozovna: Pohankova 8, Brno
tel. +420 777 635 175
+420 603 184 365